

Д/д	Төслийн нэр	Эхлэх хугацаа	Дуусах хугацаа	Төлөвлөгд сөн төсөв, тэрбум төгрөг	Санхүүжилтийн эх үүсвэр	Хэрэгжилт	ЗТХЯ ХШУДАГ-аас өгсөн үнэлгээ
<b>1.Хэрэгжиж буй төслүүд</b>							
<b>1.1 Төмөр замын төслүүд</b>							
1	Тавантолгой-Цогтцэций өртөөг төмөр замаар холбох төсөл 23 км	2021.07.01	2022.07.01	218.6		Тус чиглэлийн төмөр замын дээд, доод бүтэц, хиймэл байгууламжийн ажлыг шалгаж 2022 оны 06 дугаар сарын 23-25-ны өдрийн хооронд техникийн комисс ажилласан. 2022 оны 08 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/239 дугаар тушаалаар байгуулагдсан Техникийн комисс 2022 оны 9 дүгээр сарын 5-ны өдрөөс 7-ны өдрүүдэд газар дээр нь ажиллаж, хугацаатай үүрэг даалгавар өгсөн. 2022 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн байдлаар барилгын ажлын явц: Доод бүтцийн ажлын гүйцэтгэл: -Нийт газар шорооны ажил 100 хувь, -Ус өнгөрүүлэх хоолойн ажил 100 хувь, -Гүүрийн ажил 100 хувь, Дээд бүтцийн ажлын гүйцэтгэл: -Дээд бүтэц угсрах ажил 100 хувь, -Суман шилжүүлэг угсрах 100 хувь, -Шилэн кабель 100 хувь, -Дохиолол холбооны ажил 56 хувь, Төслийн барилгын ажлын нийт гүйцэтгэл 97.1 хувьтай байна.	100
2	Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 229 км төмөр замын төсөл	2022.04	2023.10	2.169	Концесс	Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 25-ны өдөр ашиглалтад хүлээж аваад байна.	100
3	Чойбалсан-Хөөт-Бичигт чиглэлийн 426.7 км төмөр замын төсөл	2022.04	2024.10	5,567.20	Концесс /зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх/ гэрээ	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар байгуулагдсан Ажлын хэсэг 2022 оны 07 дугаар сарын 18-ны өдөр хуралдаж, тус чиглэлийн төмөр замын төсөлд 2 компанитай хэлцэл хийхийг даалгасны дагуу тус чиглэлийн төсөлд "Ийст коридор рэйлрөүд" ХХК, "Бодь интернэшнл" ХХК-тай уулзалт хийж, эхний ээлжинд эдгээр компаниудаас хэрхэн хамтран ажиллах талаар саналуудыг бичгээр хүлээн авч дахин санал солилцохоор тохиролцсон. Төслийн сонгон шалгаруулалтад санал өгсөн оролцогч байгууллагаас гомдол гарсан тул шүүхийн шатанд хянагдаж байна.	30
<b>1.2 Авто замын төслүүд</b>							
4	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ 202.4 км авто замын төсөл /ЕСБХБ/	2020	2024	386.54	Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны хөнгөлөлттэй зээл	Дээрх төслийн зам барилгын ажлын 2022 оны нарийвчилсан график төлөвлөгөөг гаргаж, гүйцэтгэчийн ажиллах хүч, мэргэжилтэнг гадаадаас авахад шаардагдах зөвшөөрлийг зохих журмын дагуу олгох асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, холбогдох шийдвэрийг гаргуулсан бөгөөд БНХАУ-аас оруулж ирэх техник, тоног төхөөрөмжүүд болон инженер техникийн ажиллагсадыг үе шаттайгаар оруулж ирэх ажлыг холбогдох байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулсан. Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжиж буй Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ 202.4 км авто замын Төслийн зам барилгын ажлыг 5 багц хэсгээр хэрэгжилтийг зохион байгуулж байна. Багц 1-5 хэсгийн барилгын 2021 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Нийт 5 багц хэсгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл: Багц 1 хэсэг 85.7 хувь, багц 2 хэсэг 47 хувь, багц 3 хэсэг 45 хувь, багц 4 хэсэг 60 хувь, багц 5 хэсэг 62 хувийн гүйцэтгэлтэй тус тус хэрэгжиж байна. Нийт хэрэгжилт 60 хувийн гүйцэтгэлтэй байна.	50
5	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.1 км авто замын өргөтгөл, шинэчлэлт-Бүс нутгийн замыг хөгжүүлэх зам засварын төсөл (АХБанк)	2020	2022	237.69	Азийн хөгжлийн банкны хөнгөлөлттэй зээл	Азийн хөгжлийн банкны зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл"-ийн Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын өргөтгөл шинэчлэлтийн ажлыг 5 багц хэсгээр хэрэгжилтийг зохион байгуулж байна. Багц 1, 2, 3, 5 дугаар хэсгийн нийт 173.5 км авто замын хучилтын ажлыг 2020-2021 онд дуусгасан бөгөөд тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нээсэн. Нийт 5 багц хэсгийн барилгын ажил Багц 1-1 хэсэг 96.16 хувь, багц 1-2 хэсэг 89 хувь, багц 1-3 хэсэг 99.5 хувь, багц 1-4 хэсэг 52.3 хувь, багц 1-5 хэсэг 99.9 хувийн гүйцэтгэлтэй тус тус хэрэгжиж байна.	90
6	<b>Цагааннуур хилийн боомт чиглэлд:</b> Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх 2 дахь шатны төсөл - 189.7 км /АХБ/ -ийн хүрээнд хэрэгжүүлэх Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2020	2022	20.52	АХБ-ны хөнгөлөлттэй зээл	Зам барилгын ажил 100 хувьтай хэрэгжиж дууссан тул 2022 оны 10 дугаар сарын 29-ний өдөр байнгын ашиглалтад хүлээн авсан.	100
7	<b>Ульхан хилийн боомт чиглэлд:</b> Норовлин-Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 121 км хатуу хучилттай авто замын төсөл Норовлин-Баян-Уул-Ульхан боомт хүртэлх 118.3 км хатуу хучилттай авто замын төсөл /68.3+50/	2022	2024	164.66	Улсын төсөв	Замын барилгын ажлыг 2 багц болгон худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулсан. Үүнд: Багц 1 буюу Норовлин-Баян-Уул чиглэлийн 68.3 км авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах тендерийг 2022 оны 02 дугаар сарын 28-ны өдөр зарлаж, үнэлгээ хийн шалгарсан "Монгол зам групп" болон "Голд өлзийт" компанийн түншлэлтэй 2022 оны 4 дүгээр сарын 29-ний өдөр гэрээ байгуулж, зам барилгын ажлыг эхлүүлсэн. Ажлын явц 8,2 хувьтай үргэлжилж байна. Багц 2 буюу Баян-Уул сумаас Ульхан боомт хүртэлх 50 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажил гүйцэтгэх гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах тендерийг 2022 оны 01 дүгээр сарын 06-ны өдрөөс эхлэн 2 удаа нээлттэй, 3 удаа шууд гэрээ байгуулахаар зарласан боловч "Нэг ч оролцогч санал ирүүлээгүй", "Шаардлагад нийцсэн нэг ч тендер ирээгүй", "Тендер хүчинтэй хугацаанд багтаан гүйцэтгэлийн баталгаа ирүүлээгүй" зэрэг шалтгаанаар амжилтгүй болсон. Уг ажлын магадлалын дүгнэлтээр баталгаажсан төсөвт өртөг нь улсын төсвийн тухай хуульд тусгагдсан дүнгээс ихээхэн зөрүүтэй байсан ба төсөвт өртгийг шинэчилж, Монгол Улсын 2023 оны төсвийн тухай хуульд шинэчлэгдсэн дүнгээр санхүүжилтыг тусгуулахаар саналаа Сангийн яаманд хүргүүлж, батлуулсан. Төсвийн тухай хууль батлагдсантай холбогдуулан тендерийг дахин зарлахаар бэлтгэж байна.	30
<b>1.3 Боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслүүд /Терминалууд/</b>							
8	Шивээхүрэн боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2022	2024	-	Хувийн хэвшил	Шивээхүрэн боомтод 17 га талбайд 30 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалтаар жилдээ 10 сая тн нүүрс экспортлох чингэлэг тээврийн терминал байгуулах ажлыг Нарийн сухайтын нүүрсний бүлэг орд орчмын "Монголын Алт" ХХК тэргүүлсэн 8 аж ахуйн нэгж хийж гүйцэтгэн дуусгасан.	100
9	Гашуунсухайт боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2021.06	2021.09	41 тэрбум	Хувийн хэвшил	Гашуунсухайт боомтод жилд 10,0 сая тн чингэлэгтэй нүүрс шилжүүлэн ачих хүчин чадалтай терминал 2021.09.20-нд ашиглалтад орсон. Уг боомтод 2022 оны 07 дугаар сарын 16-ны өдрөөс жолоочгүй автомат удирдлага бүхий AGV тээврийг нэвтрүүлсэн бөгөөд уг тээврийн төрлөөр өдөрт 80 чингэлэг нүүрс гаргаж байна.	100

10	Замын-Үүд боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2022	2024	-	Хувийн хэвшил	МУ-ын Засгийн газрын 2022 оны 27 дугаар тогтоолын дагуу чингэлэг тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэх хүрээнд Замын-Үүд-Эрээн боомтын дундын бусад чингэлэг солилцох талбайг өргөтгөх ажлыг Хил хамгаалах ерөнхий газрын Хилийн цэргийн 0119 анги хийж Замын-үүд Эрээний чингэлэг шилжүүлэн ачих талбайн өргөтгөлийн бүтээн байгуулалтын ажлыг дуусгасан.	100
<b>1.4 Нисэх онгоцны буудал</b>							
11	Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан" нисэх буудлыг ЗС ангиллын болгох төсөл	2022	2024	9.98	Кувейтийн сангийн буцалтгүй тусламж	Багц 1: Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төслийн зорчигч үйлчилгээний барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах ЗТХЯ /202201070 дугаар тендерийг 2022.02.07-ны өдөр зарласан. Тендерт шалгарсан "Барилга эрч" ХХК-тай 2022.05.02-ны өдөр ажил гүйцэтгэх 164 дугаартай гэрээг байгуулсан. Гэрээгээр гүйцэтгэгч барилгын ажлыг 2023.04.30-ны өдрийн дотор ашиглалтад оруулах үүрэгтэй. 2022.11.22-ны өдрийн байдлаар барилгын ажлын гүйцэтгэл 35.4%-тай байна. Багц-2: Аэродромын барилга угсралтын ажлыг "Даблюу Экс Пи" ХХК, "Энхтөгөл бэх" ХХК-ийн түншлэл гүйцэтгэж байна. гэрээний хугацаа 2022.07.30-ны өдөр дуусаж, гэрээ дүгнэх ажлын хэсэг ажиллуулсан. Аэродромын барилга угсралтын ажлыг хүлээж авахаар төлөвлөж байна. Ажлын гүйцэтгэл 98%-тай байна.	70
<b>2. Хүлээгдэж буй төслүүд</b>							
<b>2.1 Төмөр замын төслүүд</b>							
1	Гашуунсухайт-Ганцмод боомтуудыг төмөр замаар холбох төсөл 7.9 км	2022	2022	ТЭЗҮ-ээр тодорхойлогдоно	Санхүүжилтийг шийдвэрлэх	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК, "Эрдэнэс Тавантолгой" ХК болон БНХАУ-ын "Чайна Энержи" ХХК-иас "Монгол, Хятадын Гашуунсухайт-Ганцмод хил дамнанс төмөр зам болон нүүрс худалдах, худалдан авах талаар хамтран ажиллах ерөнхий хэлэлцээр"-ийг 2022 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдөр талууд цахимаар гарын үсэг зурж баталгаажуулсан. Хятадын зураг төслийн групп нь Монголын талд технологийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн ТЭЗҮ, ажлын нарийвчилсан зураг төслийг боловсруулахтай холбогдуулан техникийн зөвлөх үйлчилгээний гэрээний төсөл болон ажлын даалгавар, ТЭЗҮ, нарийвчилсан зураг төслийн нийт үнийн саналыг тус тус ирүүлсэн. Энэ хүрээнд хил холболтын төмөр замын ТЭЗҮ, барилгын ажлын нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах ажлын санхүүжилт болон тухайн ажлыг 2023 оны 02 дугаар улиралд эхлүүлэх талаар Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулж шийдвэрлүүлэхээр 2022 оны 09 дүгээр сарын 27-ны өдөр нууцын асуудлаар хүргүүлсэн. Хилийн Гашуунсухайт-Ганцмод боомтын төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах асуудлыг шийдвэрлүүлэхээр 2022 оны 11 дүгээр сарын 04-ний өдрийн н08/31 дугаар албан бичгээр танилцуулга, хуралдааны тэмдэглэлийн төслийг Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газарт дахин хүргүүлсэн. Засгийн газрын 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн хуралдаанаар Гашуунсухайт-Ганцмод хилийн боомтыг төмөр замаар холбох төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэл, ажлын нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах асуудлыг танилцуулж шийдвэрлүүлсэн.	30
2	Эрэнцав-Баянтүмэн /Чойбалсан/ чиглэлийн төмөр замыг шинэчлэх төсөл 268 км	2023	2024		УБТЗ ХНН-ийн өөрийн хөрөнгө, дүрмийн сангийн хөрөнгө, зээлийн хөрөнгө болон бусад эх үүсвэр	Эрэнцав-Баянтүмэн төмөр замд өргөтгөл шинэчлэлт хийх техникийн урьдчилсан тооцооллыг хийсэн. /Төслийн эхлэх хугацаа 2023/	хугацаа болоогүй
3	Сүхбаатар-Замын-Үүд чиглэлийн төмөр замын төв коридорыг хос замтай болгох, шинэчлэх төсөл 269 км	2022	2025	2.2 тэрбум ам.доллар		Энэхүү төслийн бүтээн байгуулалтыг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН хариуцан гүйцэтгэх бөгөөд Замын-Үүд – Шаргын-Овоо хоорондын 14.26 км хоёрдох гол замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулсан. Замын-Үүд өртөө, Шаргын-Овоо зөрлөг болон хоорондын замд хоёр дахь гол зам барих газар сонголтгүй хийж, зураг төсөл бэлэн болсон. 2022 оны 05 дугаар сард нээлттэй сонгон шалгаруулалт зарласан бөгөөд нийт 9 багц 80 гаруй ажлыг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн. Төслийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай судалгааны ажлууд болон зураг төсөл бүрэн хийгдсэн, Байгаль орчны нөлөөллийн байдлын үнэлгээ боловсруулах, Инженер-геологийн ажлын гүйцэтгэгчдийг сонгон шалгаруулж мөн газар шорооны ажлыг хэрэгжүүлэх аж ахуйн нэгжийг нээлттэй сонгон шалгаруулалтаар шалгаруулж төслийн талбайд барилгын ажлыг эхлүүлсэн. 2022 оны 11 дүгээр сарын 19-ний өдрийн байдлаар доод бүтцийн ажлын туслан гүйцэтгэгчээр шалгарсан "Их харгуйн зам" ХХК нь 1700 м3 хөрс хуулалт хийсэн, 5000 м3 далангийн ажил хийгдсэн. Төслийн доод бүтцийн ажил 100 хувь, Бетон дэр үйлдвэрлэлт- 100 хувь, Зам төмөр татан авалт-30 хувь, Зам төмөр дэрийн сараалжийг үргснэв.5.3 хувийн гүйцэтгэлтэй байна.	30
4	Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн 1255 км төмөр замын төсөл	2025	2030	ТЭЗҮ-ээр тодорхойлогдоно		Баруун чиглэлийн төмөр замын төсөлд 4 санал ирсэнээс Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар байгуулагдсан Ажлын хэсэг 2022 оны 07 дугаар сарын 18-ны өдөр хуралдаж компанитай хэлцэл хийхийг даалгасан. "Эссенз Саплайз" ХХК-тай уулзалт хийж, эхний ээлжинд эдгээр компаниудаас хэрхэн хамтран ажиллах талаар саналуудыг бичгээр хүлээн авч дахин санал солилцохоор тохиролцсон. Төслийн сонгон шалгаруулалтад санал өгсөн оролцогч байгууллагаас гомдол гарсан тул шүүхийн шатанд хянагдаж байна.	хугацаа болоогүй
5	Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн 395 км төмөр замын төсөл	2023	2026	1.673	Концесс /зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх/ гэрээ	БНСУ-ын санхүүжилтээр тус чиглэлийн урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулах ажлын судалгаа шинжилгээ, материал цуглуулах ажил хийгдсэн. Сонгогдсон чиглэлд төмөр замын 2 трассын дагуу газарзүйн судалгааны ажлыг Газар зохион байгуулалт, геодези зурагзүйн газартай хамтран төслийн инженерийн судалгаа хийж буй Юушин Инженеринг Корпораци 1:50000 масштабтай трассын судалгаа хийж байна. Төслийн ТЭЗҮ боловсруулахтай холбогдуулан Солонгосын төмөр замын корпорацийн Тээвэр, хөдлөх бүрэлдэхүүн хариуцсан газрын дарга Чон Юун Хван, Гадаад хамтын ажиллагааны мэргэжилтэн И Жун Юн нартай 2022 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдөр уулзалт хийж, ТЭЗҮ-ийн галт тэрэгний ашиглалт, үйл ажиллагааны хэсгийн тайлан боловсруулахад шаардлагатай мэдээлэл авсан. Сайншанд- Баруун-Урт- Хөөт, Тавантолгой -Даланзадгад чиглэлийн төмөр замуудын ТЭЗҮ боловсруулах ажлын хүрээнд 2022 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдөр БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн, Солонгосын Гео Шинжлэх Ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн, Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Уул уурхай, хүнд үйлдвэрийн яам, Үндэсний геологийн алба, МУИС, ШУТИС-ын төлөөлөл Уул уурхайн бүтээгдэхүүн ба төмөр замаар ачаа тээвэрлэх, логистикийн төв байгуулах тухай семинарыг зохион байгуулж, харилцан санал солилцож, хэлэлцүүлэг хийсэн. Төслийн урьдчилсан ТЭЗҮ-ийг 2023 оны 06 дугаар сард дуусгахаар төлөвлөж байна.	хугацаа болоогүй
6	Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын Гашуунсухайт боомт дахь шилжүүлэн ачих байгууламж барих төсөл	2022	2023	-	Хувийн хэвшил	2022 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 24.3 хувьтай байна. Үүнд: газар шорооны ажил- 100 хувь, хоолойн ажил - 100 хувь, Дээд бүтцийн үйлдвэрлэл, барилга угсралтын ажил - 100 хувь, чингэлгийн талбайн болон авто талбай 0, Эрчим хүч-0, дохиолол төвлөрүүлэлт холбооны байгууламжийн угсралт, суурилуулалт-0, шилжүүлэн ачих терминалын барилга байгууламж -0. Гашуунсухайт боомт дахь шилжүүлэн ачих байгууламжийн төмөр замын барилгын ажил бүрэн дууссан бөгөөд улирлын байдлаас шалтгаалан терминалын барилга угсралтын ажил одоогоор зогссон байна.	30
<b>2.2 Авто замын төслүүд</b>							

7	<b>Хавирга хилийн боомт чиглэлд:</b> Дорнод аймгийн Чойбалсан хотыг Хавиргын боомттой холбох 124.5 км хатуу хучилттай авто замын төсөл Дорнод аймгийн Хэрлэн сумаас Хавиргын боомт чиглэлийн 124.5 км хатуу хучилттай авто	2022	2025	189.45	Улсын төсөв	"Дорнод аймгийн Хэрлэн сумаас Хавиргын боомт чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам, 124.5 км /Дорнод"-ын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах үйл ажиллагааг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газар зохион байгуулж байгаа бөгөөд тендерийг 2022 оны 03 дугаар сарын 04-ний өдөр тендерийг зарлаж, 2022 оны 04 дүгээр сарын 13-ны өдөр нээсэн. Сонгон шалгаруулалтад нэг хуулийн этгээд саналаа ирүүлсэн боловч тендерийн баримт бичигт шаардсан нөхцөл шаардлагыг хангаагүйн улмаас тендер хүчингүй болсон байна. Дахин зарласан боловч шаардлага хангасан тендер ирүүлээгүй тул хуулийн дагуу 3 дахь удаагаа зарлаад байна. Тендерийг 2022 оны 09 дүгээр сарын 13-ны өдөр нээсэн боловч тендер амжилтгүй болсон. 2022 оны Улсын төсөвт 2016 онд батлагдсан зам барилгын ажлын төсөвт өртгөөр суугдсан тул төсөвт дахин магадлал оруулж (2022 оны бараа материалын үнийн дүнгээр) 2023 оны Улсын төсөвт суулган, баталсан.	хугацаа болоогүй
8	<b>Цагаан дэл уул хилийн боомт чиглэлд:</b> Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төсгөлөөс "Цагаандэл Уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замын төсөл	2020	2023	735.3	Концессын "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" гэрээ	Концессын гэрээ 2019 онд хүчин төгөлдөр болж зам барилгын ажил эхлүүлэх боломж бүрдсэн боловч орон нутгаас авто замын зурвас газар эзэмшүүлэх зөвшөөрөл олгогдоогүй шалтгаанаар төслийн ажил зогсонги байдалтай байсан. Өмнөговь аймгийн Хүрмэн сумын Засаг даргын 2022 оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдрийн "Газар эзэмших эрх олгох тухай" А/05 дугаар захирамж гарснаар тухайн авто замын III багцын 92 км авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх 06/01/2022 дугаартай зөвшөөрлийг 2022 оны 01 дүгээр сарын 28-ны өдөр олгосон. Гүйцэтгэгч компани зам барилгын ажлыг эхлүүлэхээр нүүлгэн шилжүүлэлтийн ажил эхэлсэн боловч нутгийн иргэд, малчдын эсэргүүцэлтэй тулгаран, тодорхойгүй нөхцөл байдал үүссэн. Хууль зүй дотоод хэргийн сайдаар ахлуулсан ажлын хэсэг 2022 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр Хүрмэн сумын Жанжин багт ард иргэдтэй уулзалт хийсэн бөгөөд Хууль зүй, дотоод хэргийн сайд Н.Нямбаатар ард иргэдээс тавьсан асуудлыг Засгийн газрын 2022 оны 5 дүгээр сарын 11-ний өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулж, тус хуралдааны 28 дугаар тэмдэглэлээр авто замын бүтээн байгуулалтын бүсэд хамаарч буй орон нутгийн иргэдэд хөгжлийн төслийн бүтээн байгуулалт, ач холбогдлын талаар таниулах, нөхөн олговрын асуудлыг концесс эзэмшигч аж ахуйн нэгжтэй хамтран тохиролцож, шийдвэрлэхийг Өмнөговь аймгийн Засаг дарга Р.Сэддорж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Л.Халтар нарт даалгасан. Тэмдэглэлээр өгсөн үүрэг даалгаврын дагуу Өмнөговь аймгийн Засаг даргын тушаалаар тус аймгийн Засаг даргын Тамгын газар, агентлаг болон концесс эзэмшигчийн төлөөлөөс бүрдсэн ажлын хэсэг 2022 оны 05 дугаар сарын 23-ны өдөр замын дагуу явж малчидтай уулзаж, төр засгийн бодлого шийдвэрийг танилцуулах оролдлого хийсэн боловч иргэд, малчид ажлын хэсгийнхнийг үг хэлүүлэхгүй, эсэргүүцэнээр харилцан ярилцаж, тохиролцоонд хүрэх ямар ч боломж бүрдээгүй талаар Өмнөговь аймгийн Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, хөрөнгө оруулалтын хэлтсээс мэдээлэл өгсөн. Ерөнхий сайд 2022 оны 05 дугаар сарын 26-наас 27-ны өдрүүдэд Өмнөговь аймагт ажилласан бөгөөд Цагаандэл-Уул боомт нээхээр шийдвэрлэсэн Засгийн газрын 2014 оны 46 дугаар тогтоолыг түдгэлзүүлэх асуудлыг Засгийн газрын 2022 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдрийн хуралдаандаар хэлэлцүүлж, Цагаандэл Уул боомтын асуудлыг Өмнийн говийн хөгжлийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэн санал, дүгнэлт гаргуулах ажлыг зохион байгуулахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхлан, Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Л.Халтар нарт даалгасан байна. Ерөнхий сайдын 2022 оны 07 дугаар сарын 20-ны өдрийн 107 дугаар захирамжаар Засгийн газрын гишүүд, холбогдох агентлагын дарга нараас бүрдсэн Цагаандэл-Уул боомтыг нээн ажиллуулахад тулгамдаж буй асуудлыг судалж танилцуулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг байгуулсан. Мөн Эдийн засаг, хөгжлийн яаман дээр уг ажлын хэсэгт дэмжлэг үзүүлэх дэд ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байна.	хугацаа болоогүй
9	<b>Ханги хилийн боомт чиглэлд:</b> Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Манлай-Ханги чиглэлийн 477.1 км тусгай зориулалтын авто замын төсөл	2020	2023		Концессын "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" гэрээ	Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл хийгдсэн. Засгийн газрын 2019 оны 238 дугаар тогтоолын дагуу Үндэсний хөгжлийн газраас "Тахилт хайрхан транс" ХХК-тай концессын гэрээг байгуулсан бөгөөд 2020 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдөр гэрээ хүчин төгөлдөр болсон. Зам барилгын ажлыг 2020 оны 4 дүгээр сарын 15-ны өдөр эхлүүлсэн. COVID-19 цар тахлын улмаас ажиллах хүч, техник тоног төхөөрөмж хилээр нэвтрүүлэх асуудал удааширч барилга угсралтын ажил анх төлөвлөснөөс 1 жилээр хоцрогдож байна. "Тавантолгой-Манлай-Ханги чиглэлийн 478 км тусгай зориулалтын авто замын төсөл"-ийн талаар мэдээлэл бэлтгэж, Засгийн газрын 2022 оны 03 дугаар сарын 09-ний хуралдаанд танилцуулсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайд 2022 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдөр концесс, эзэмшигч, гүйцэтгэгчийн төлөөлөлтэй уулзалт зохион байгуулж, зам барилгын ажилд учирч буй саадыг шийдвэрлүүлэх асуудлын талаар ярилцаж, зам барилгын ажлыг эрчимжүүлэх талаар үүрэг даалгавар, чиглэл өгсөн. 2022 оны зам барилгын ажлыг 03 дугаар сарын 15-ны өдөр эхлүүлсэн. Ажлын талбайд 819 хүн хүч, 582 машин, техник тоног төхөөрөмж байршин, хэмжилт, далангийн дүүргэлт, суурийн доод үе, хиймэл байгууламж, чулуу бутлах ажил гүйцэтгэсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 42 хувьтай байна.	50
10	<b>Зэлтэрийн хилийн боомт чиглэлд:</b> Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 120.85 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2021	2022	138.6	Концесс "барих-шилжүүлэх" гэрээ	2016 оны 7 дугаар сарын 19-ний өдөр "барих-шилжүүлэх" концессын гэрээг "Монгол ЛЗ зам гүүр" ХХК-тай байгуулсан. Зам барилгын ажлыг 2021 оны 06 дугаар сарын 04-ны өдөр ажил эхлүүлэх зөвшөөрөл олгогдоноор эхэлсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн сайд 2022 оны 03 дугаар сарын 11-ны өдөр концесс, эзэмшигч, гүйцэтгэгчийн төлөөлөлтэй уулзалт зохион байгуулж, зам барилгын ажилд учирч буй саад, шийдвэрлүүлэх асуудлын талаар ярилцаж, зам барилгын ажлыг эрчимжүүлэх талаар үүрэг даалгавар, чиглэл өгсөн. Зам барилгын үндсэн ажлыг 2022 оны 04 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлүүлсэн. Ажлын талбайд нийт 140 гаруй машин механизм, 360 гаруй хүн хүч байршин, ухмал, далан, хоолойн ажлыг 100 хувь, цементээр бэхжүүлсэн суурь, асфальт хучилтын ажлыг 20 км хийж гүйцэтгэсэн. Цементийн олдцоос шалтгаалан ажил удааширсан. Ажлын гүйцэтгэл 60 хувь.	70
11	<b>Бичигт хилийн боомт чиглэлд:</b> Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 277.3 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2022	2024	271.7	Концесс "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" гэрээ	Концессын "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" төрлөөр хэрэгжүүлэхээр 2017 онд тусган, концесс олгох уралдаанд шалгаруулалтыг 2018-2019 онд 2 удаа зарласан боловч шаардлага хангасан төслийн санал ирээгүй. Харин одоо дэлхийн зах зээл дээр тухайн зам дагууд байрладаг уул урхайн бүтээгдэхүүний үнэ, эрэлт нэмэгдсэн тул дахин зарлахаар бэлтгэж байна. Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас уралдаанд шалгаруулалтын баримт бичиг боловсруулах ажлын хэсэг байгуулахаар тус яамнаас ажлын хэсэгт ажиллах албан тушаалтны нэрийг авсан. Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газраас концесс, төрийн хувийн хэвшлийн чиг үүргийг Эдийн засаг хөгжлийн яам хариуцах болсонтой холбогдуулан Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт буй төслүүдийн мэдээллийг хүлээлцэх хамтарсан ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байгаатай холбогдуулан ажлын хэсэг байгуулах ажил түр хойшлогдсон байна. Шинэ сэргэлтийн бодлогод тусгагдсан төслүүдийн явц байдлын талаар хуваарь гарган, Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах шийдвэрийн дагуу 2022 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Засгийн газрын хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын дагуу "Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн авто зам төсөл"-ийн зардал, үр ашгийн тооцоог 2 хувилбараар боловсруулж, товч танилцуулга, мэдээллийн хамт 2022 оны 05 дугаар сарын 11-ний 03/2161 тоот албан бичгээр Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. Засгийн газрын 2022 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдрийн 179 дүгээр тогтоолоор Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн замын концесс олгох уралдаанд шалгаруулалтыг зохион байгуулахыг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт даалгасан. Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас ирүүлсэн албан бичгийн дагуу 2020 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдөр концесс олгох ажлын хэсэгт ажиллах албан тушаалтны нэрийг хүргүүлсэн бөгөөд ажлын хэсэг байгуулагдсан.	хугацаа болоогүй

12	Алтанбулаг-Улаанбаатар-Замын-Үүд чиглэлийн 997 км хурдны авто замын төсөл	2025	2030		Концесс "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" гэрээ	Концесс эзэмшигчээр шалгарсан "Чингис лэнд девелопмент групп-Шинэ хөгжлийн зам" ХХК-тай 2014 онд концессын гэрээ байгуулсан боловч гэрээ хүчин төгөлдөр болох урьдчилсан нөхцөлүүдийг хангаагүй шалтгаанаар Засгийн газрын 2015 оны 158 дугаар тогтоолоор концессын гэрээг цуцалсан. Замын-Үүд-Алтанбулаг олон улсын транзит хурдны замын төслийг 2022 оны 01 дүгээр сарын 19-ний өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар танилцуулсан. Хуралдаанаас уралдаант шалгаруулалтыг яаралтай зарлах үүрэг даалгавар өгөгдсөн. Чиг үүргийн дагуу Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас "Алтанбулаг-Улаанбаатар-Замын-Үүд чиглэлийн хурдны авто зам төсөл"-ийн концесс олгох уралдаант шалгаруулалтын баримт бичгийг боловсруулах, үнэлэх, гэрээний хэлцэл хийх ажлын хэсэг байгуулахаар тус яамнаас Ажлын хэсэгт ажиллах албан тушаалтны нэрийг авсан. ЗГХЭГ аас концесс, төрийн хувийн хэвшлийн чиг үүргийг ЭЗХЯ хариуцах болсонтой холбогдуулан Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт буй төслүүдийн мэдээллийг хүлээцгээ хамтарсан ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байгаатай холбогдуулан ажлын хэсэг байгуулах ажил түр хойшлогдсон байна. Концесс, төр-хувийн хэвшлийн түншлэлийн чиг үүрэг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд шилжсэнтэй холбогдуулан тус яамнаас Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд 2022 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 011/1712 тоот албан бичгээр концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зарлах ажлыг яаралчлан, хамтран ажиллах талаар хүсэлт хүргүүлсэн. Засгийн газрын 2022 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдрийн 27 дугаар тэмдэглэлээр "Концессын төсөл сонгон шалгаруулах уралдаант шалгаруулалтын баримт бичгийг хамтран боловсруулахыг Эдийн засаг, хөгжлийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт даалгаа" гээд Засгийн газрын тогтоолын төслийг хэлэлцээд тогтоол гаргахаар тогтсон байна. Засгийн газрын 2022 оны 05 дугаар сарын 04-ны өдрийн 179 дүгээр тогтоолоор концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулахыг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт даалгасан. 2022 оны 08 дугаар сарын 31-ний өдөр ажлын хэсэг хуралдаж, Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад "Барих-ашиглах-шилжүүлэх" төрлөөр тусгагдсаныг хуульд нийцүүлэх "Зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" төрөл болгон Концессын зүйлийн жагсаалтад өөрчлөлт оруулсны дараа уралдаант шалгаруулалт зарлахаар шийдвэрлэсэн. Эдийн засаг хөгжлийн яамнаас 2022 оны 09 дүгээр сарын 28-ны өдрийн 03/1081 тоотоор Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад тусгагдсан төрлөөр нь уралдаант шалгаруулалтыг шуурхай зохион байгуулах арга хэмжээ авах зөвлөмжийг ажлын хэсэгт хүргүүлсэн. Ажлын хэсэг урьдчилсан уралдаант шалгаруулалтын баримт бичгийг боловсруулан урилгыг 2022 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдөр Төрийн худалдан авах ажиллагааны цахим систем болон үндэсний хэмжээний өдөр тутмын сонин, UB post хэвлэлд нийтэлсэн. Урьдчилсан сонгон шалгаруулалтын саналыг 2022 оны 12 дугаар сарын 21-ний өдөр хүртэл хүлээн авна.	Хугацаа болоогүй
13	Арц суурь хилийн боомт чиглэлд: Нөмрөг-Арцсуурь чиглэлийн 159,5 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2024	2028	199.0	Гадаадын зээл тусламж	Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2021 онд "Аварга зам" ХХК хийж гүйцэтгэсэн. Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан. Шинэ сэргэлтийн бодлогод тусгагдсан төслүүдийн явц байдлын талаар хуваарь гарган, Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах шийдвэрийн дагуу уг төслийн талаарх мэдээллийг бэлтгэн, санхүүжилтийг шийдвэрлэх саналын хамт 2022 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. 2023 оны төсвийн хүрээний мэдэгдэлд шаардлагатай хөрөнгө оруулалтын асуудлыг тусгуулахаар саналаа тусган хүргүүлсэн боловч тусгагдаагүй. Азийн хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжүүлэх 4-р шатны ажлын хүрээнд тус авто зам барих санал гарган Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн.	Хугацаа болоогүй
14	Бургастай хилийн боомт чиглэлд: Алтай-Бургастай чиглэлийн 320 км авто замын төсөл	2025	2030	304.2	Гадаадын зээл тусламж	Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан. 2023 оны төсвийн хүрээний мэдэгдэлд эхний ээлжийн 100 км замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулахад шаардлагатай хөрөнгө оруулалтын асуудлыг тусгуулахаар саналаа хүргүүлсэн боловч тусгагдаагүй. 2023 оны Улсын төсвийн тухай хуулийн Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын багцад ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулахад шаардлагатай хөрөнгө тусгагдсан тул тус чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах санхүүжилтийг тусгуулах санал хүргүүлсэн.	Хугацаа болоогүй
15	Ханх хилийн боомт чиглэлд: Хатгал-Ханх чиглэлийн 180 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2025	2027	225.0	Улсын төсөв, Гадаадын зээл тусламж	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдээгүй, зам барилгын ажилд ойролцоогоор 225.0 тэрбум төгрөг шаардлагатай, зураг төсвөөр эцэслэн тодорхойлогдоно. Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан. Хатгал-Ханх чиглэлийн 180 км хатуу хучилттай авто замын зураг төслийг боловсруулах хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлүүлэхээр 2023 оны Төсвийн хүрээний мэдэгдэлд тусгуулахаар саналаа Сангийн яаманд хүргүүлсэн.	Хугацаа болоогүй
<b>2.3 Нисэх онгоцны буудлын төслүүд</b>							
16	Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төсөл	2022	2024	52.9	Концесс /шинэчлэн сайжруулах-ашиглах шилжүүлэх	Зурвасын ажлын зураг 2019 онд, зорчигч үйлчилгээний цогцолборын ажлын зураг 2020 онд хийгдсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн төвөөр хянагдсан ажлын хяналтын төсөв 49,9 тэрбум, нисэх буудлын тоног төхөөрөмжүүдийг шинэчлэхэд шаардлагатай хөрөнгө оруулалт 3 тэрбум, нийт 52,9 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.	30
17	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэж олон улсын 4С ангиллын болгох төсөл	2022	2024	42.17	Концесс /шинэчлэн сайжруулах-ашиглах шилжүүлэх/	Зурвасын ажлын зураг 2010 онд хийгдсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн төвөөр хянагдсан ажлын хяналтын төсөв 18,97 тэрбум, зорчигч үйлчилгээний цогцолборын барилгын ажлын зураг боловсруулахад 270 сая, нисэх буудлын барилга, нислэг хөдөлгөөний хяналтын цамхаг, бусад инженерийн байгууламжийн шинэчлэхэд 20 тэрбум, тоног төхөөрөмж шинэчлэхэд 3 тэрбум, нийт 42,17 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.	30
18	Дорнод аймгийн "Чойбалсан" нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төсөл	2022	2024	65.6	Концесс /шинэчлэн сайжруулах-ашиглах шилжүүлэх/	Эдийн засаг, хөгжлийн яамтай зөвшилцсөний дүнд "Жайка" Японы олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллагын "Монгол Улсын Хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр боловсруулах чадварыг бэхжүүлэх төсөл"-д тус нисэх буудлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийн техник эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах, холбогдох судалгаа тооцоог хамтран хийхээр тогтож, ажлын төлөвлөгөө гарган ажиллаж байна.	30
19	Өмнөговь аймгийн "Гурвансайхан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж 4D ангиллын болгох төсөл	2022	2024	78.7	Концесс /шинэчлэн сайжруулах-ашиглах шилжүүлэх/	ТЭЗҮ, барилга байгууламжийн иж бүрэн зураг төслийг "Эрхэс Констракшн" ХХК боловсруулж байна. Орон нутгийн нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийн техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах ажлыг Барилга, хот байгуулалтын сайд (ТЭЗ)-ын төсвийн "Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар дараа онуудад хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөв (Улсын хэмжээнд)"-т тусган санхүүжилтийг шийдвэрлэх хүсэлт Сангийн яаманд хүргүүлсэн. (2022 оны 10 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/4549) Нисэх буудлыг концессын зүйлийн "Зураг төсөл боловсруулах-шинэчлэн сайжруулах-ашиглах-шилжүүлэх" төрлөөр концесс эзэмшигчид ашиглуулах техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулж байна.	30
20	Увс аймгийн "Дэглийцагаан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж 4С ангиллын болгох төсөл	2024	2026	70.57	Концесс /шинэчлэн сайжруулах-ашиглах шилжүүлэх/	Зурвасын ажлын зураг 2020 онд, зорчигч үйлчилгээний цогцолборын барилгын ажлын зураг 2021-2022 онд хийгдсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн төвөөр хянагдсан зурвасын ажлын хяналтын төсөв 61,07 тэрбум, зорчигч үйлчилгээний барилгын өргөтгөлийн ажлын хяналтын төсөв Барилгын хөгжлийн төвөөр хянагдаж байна, урьдчилсан байдлаар 6,57 тэрбумын хяналтын төсөв, нисэх буудлын тоног төхөөрөмж шинэчлэхэд 3 тэрбум, нийт 70,573 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.	Хугацаа болоогүй

21	Олон улсын ачаа тээврийн транзит төв болгох төсөл	2026	2028		Концесс	Үндэсний хөгжлийн газар, "Нью Улаанбаатар интернэйшл эйрпорт" ХХК хооронд 2019 оны 07 дугаар сарын 05-ны өдөр байгуулсан "Улаанбаатар хотын олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл"-ийг хэрэгжүүлэх концессын гэрээний 19.1-т "Концесс эзэмшигч нь үйл ажиллагаа эхлэх өдрөөс хойш 2 жилийн дотор концессын хугацааг бүхэлд нь хамарсан нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөг боловсруулж, эрх бүхий этгээдэд танилцуулна" гэж заасны дагуу Нисэх буудлын ерөнхий төлөвлөгөөг шинэчлэх ажлыг 2023 оны 06 дугаар сард багтаан танилцуулах чиглэлийг Нью Улаанбаатар интернэйшл эйрпорт" ХХК-д өгсөн.	хугацаа болоогүй
<b>2.4 Боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслүүд /Терминалууд/</b>							
22	Алтанбулаг боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2022	2025	-	Гадаад зээл, техникийн тусалцаа	Тус яам нь БНСУ-ын Сангийн яам, Худалдаа, хөрөнгө оруулалтын агентлаг (KOTRA)-тай хамтран ажиллаж, Мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд техникийн тусалцааны төслөөр Алтанбулаг тээвэр, логистикийн төвийг байгуулах урьдчилсан техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах техникийн тусалцааны төслийг хэрэгжүүлэв. Төслийн гүйцэтгэгчээр БНСУ-ын барилгын зураг төслийн SAMOOC.M. компани ажилласан ба төслийн эцсийн шатны тайланг 2022 оны 08 дугаар сарын 09-ний өдөр хэлэлцүүлэн хүлээн авч тайланг хэвлэлтэд өгсөн. 2022 онд Алтанбулаг тээвэр, логистикийн төвийг байгуулах урьдчилсан техник эдийн засгийн үндэслэлийг хүлээн авсан.	30
23	Ханги боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2022	2023	-	Хувийн хэвшил	"Монголиан транс ложистик" болон "Монголиан транс лэйн" ХХК -ийн нэгдэл: Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийн барилгын ажлыг гүйцэтгэж байна. Тус төслийн хүрээнд Ханги боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслийг хэрэгжүүлнэ.	50
24	Бичигт боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2023	2025	-	Хувийн хэвшил	"Бичигт боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслийн хэрэгжилтийг хангах хүрээнд "Бичигт хилийн боомтод ачаа тээврийн терминал байгуулах тухай" Засгийн газрын тогтоолын төсөл боловсруулж ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн боловч Хилийн боомтын үндэсний зөвлөлөөр хэлэлцүүлэх чиглэл өгсний дагуу Хилийн боомтын үндэсний зөвлөлд хүргүүлсэн.	хугацаа болоогүй
25	Эрэнцэв боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2023	2024	-	Хувийн хэвшил	Эрэнцэв-Баянтүмэн төмөр замд өргөтгөл шинэчлэлт хийх техникийн урьдчилсан тооцооллыг хийсэн. Монгол-Орос Улсын Засгийн газрын хэлэлцээрээр Улаанбаатар төмөр зам хувь нийлүүлсэн нийгэмлэгийн дүрмийн сан нэмэгдүүлсний дараа уг төслийг хийж хэрэгжүүлнэ.	хугацаа болоогүй
26	Арцсуурь боомтын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төсөл	2024	2026	-	Хувийн хэвшил	Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын төслийн концессын уралдаант шалгаруулалт явагдаж байна. Тус төслийн хүрээнд хэрэгжүүлнэ.	хугацаа болоогүй
<b>Хасах саналтай төслүүд</b>							
1	<b>Баянхошуу хилийн боомт чиглэлд:</b> Чойбалсан-Баянхошуу хилийн боомтын чиглэлийн 198.2 км авто замын төсөл	2027	2030	248.0	Улсын төсөв, Гадаадын тусламж	Монгол Улсын Үндэсний хөгжил, шинэтгэлийн хорооны захиалгаар "Эм Си Пи Си Жи АР" ХХК Чойбалсан-Халхгол сум-Сүмбэр боомт чиглэлийн авто замын Техник, эдийн засгийн үндэслэлийн урьдчилсан судалгааг 2011 онд хийсэн. Тосон-Уул-Баянхошуу чиглэлийн 210.7 км хатуу хучилттай авто замын 4 замын уулвараас Халхгол сум хүртэлх 67.06 км хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2016 онд "Ай Си Ти Сайн Консалтинг" ХХК хийж гүйцэтгэсэн. Одоогийн ханшаар ойролцоогоор 190 тэрбум төгрөг шаардлагатай. Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан.	хугацаа болоогүй
2	<b>Сүмбэр боомт чиглэлд:</b> Дорнод аймгийн Тосон-Уул-Баянхошуу чиглэлийн замын Өмнөд Буйрын 4 замын уулвараас Халхгол сум-Сүмбэр боомт чиглэлийн 152.6 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2027	2030	190.0	Улсын төсөв	Монгол Улсын Үндэсний хөгжил, шинэтгэлийн хорооны захиалгаар "Эм Си Пи Си Жи АР" ХХК Чойбалсан-Халхгол сум-Сүмбэр боомт чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ-ийн урьдчилсан судалгааг 2011 онд хийсэн. Тосон-Уул-Баянхошуу чиглэлийн 210.7 км хатуу хучилттай авто замын 4 замын уулвараас Халхгол сум хүртэлх 67.06 км хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2016 онд "Ай Си Ти Сайн Консалтинг" ХХК хийж гүйцэтгэсэн. Халхгол сумаас Сүмбэр боомт хүртэлх 85 км замын зураг төсөл хийгдээгүй. Замын барилгын ажлын төсөв ТЭЗҮ, нарийвчилсан зураг төслөөр эцэслэн тодорхойлогдоно. Одоогийн ханшаар ойролцоогоор 170 тэрбум төгрөг шаардлагатай. Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан.	хугацаа болоогүй
3	<b>Бага-Илэнхи боомт чиглэлд:</b> Булган аймгийн Хутаг-Өндөр сумаас Бага-Илэнхи боомт хүртэлх 131.27 км хатуу хучилттай авто замын төсөл	2029	2032	165.0	Улсын төсөв, Гадаадын тусламж	Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2012 онд "Ай Си Ти Сайн Консалтинг" ХХК хийж гүйцэтгэсэн. Төсөвт өртөг 121 тэрбум төгрөг, замын төсөв 2012 онд хийгдсэн тул төслийг шинэчлэх шаардлагатай, одоогийн ханшаар тооцож үзвэл ойролцоогоор 165 тэрбум төгрөг болж байна. Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан.	хугацаа болоогүй
4	<b>Тэс боомт чиглэлд:</b> Увс аймгийн Улаангом сумаас Тэс боомт хүртэлх 220 км авто замын төсөл	2029	2032		Улсын төсөв, Гадаадын тусламж	Хилийн боомт чиглэлийн авто замын төслүүдийн мэдээллийг бэлтгэж, 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан. Хуралдаанаас хилийн боомтуудыг холбох хөрөнгө оруулалт нь тодорхойгүй төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл, концессын гэрээ байгуулах замаар шийдвэрлэх боломжтой эсэхийг судлан санал танилцуулах чиг үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулан ажиллуулж, саналыг 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдрийн дотор Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах арга хэмжээ авахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайдын үүрэг хариуцагч Б.Жавхланд даалгасан.	хугацаа болоогүй
5	"Чингис хаан" олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагааг өргөтгөх төсөл	2026	2028		Концесс	Үндэсний хөгжлийн газар, "Нью Улаанбаатар интернэйшл эйрпорт" ХХК хооронд 2019 оны 07 дугаар сарын 05-ны өдөр байгуулсан "Улаанбаатар хотын олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл"-ийг хэрэгжүүлэх концессын гэрээний 19.1-т "Концесс эзэмшигч нь үйл ажиллагаа эхлэх өдрөөс хойш 2 жилийн дотор концессын хугацааг бүхэлд нь хамарсан нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөг боловсруулж, эрх бүхий этгээдэд танилцуулна" гэж заасны дагуу Нисэх буудлын ерөнхий төлөвлөгөөг шинэчлэх ажлыг 2023 оны 06 дугаар сард багтаан танилцуулах чиглэлийг Нью Улаанбаатар интернэйшл эйрпорт" ХХК-д өгсөн.	хугацаа болоогүй